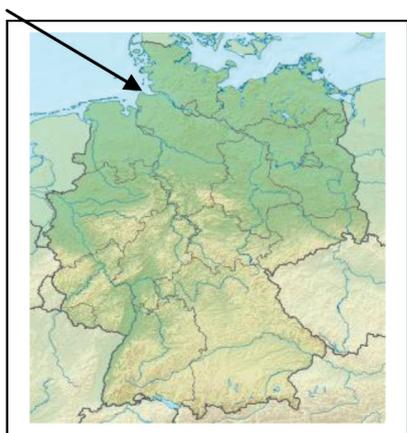


# L'histoire et la géographie autrement

Heligoland : jusqu'à seulement quelques semaines, je ne connaissais pas cette petite île, voire même minuscule contrée et j'ai dû plonger dans mes livres et sur internet pour en savoir un peu plus. Tout cela à cause d'un timbre qui selon la bible Yvert et Tellier me surprend : seulement 19 timbres édités, le mien est le numéro 5 de 1869, coté 30 € neuf et 2500 € oblitéré. Du coup, j'ai voulu connaître l'histoire de l'Heligoland ou Heligoland.



C'est une île de la mer du nord à 50 km de la côte allemande, le nombre d'habitants est de 1149 pour 1,7 km<sup>2</sup>. En 1807 la Royal Navy chassa la garnison danoise qui l'occupait et annexa l'île qui devint une plaque tournante de la contrebande, permettant de contourner le blocus continental de Napoléon 1<sup>ER</sup>.

En 1855, elle servit de base à la légion étrangère des grands bretons (anglais) qui recrutait en Allemagne pour combattre l'empire russe durant la guerre de Crimée.

En 1890 l'île fut cédée aux Allemands qui en contre-partie cédèrent le sultanat de Zanzibar. Elle fut bombardée en 1944 et 45, les habitants évacuèrent vers l'Allemagne et les Anglais l'utilisèrent comme champs de tir jusqu'en 1952, année de la restitution aux Allemands. Les habitants purent enfin rentrer chez eux.

Mais revenons à mon timbre ; en reprenant mon catalogue Yvert et Tellier, je lis une petite phrase « la première couleur indiquée est celle de l'encadrement, ¼ s carmin et vert ». Pour le mien, c'est l'inverse, il devient le numéro 5a et cote 4500 €. Pour moi qui collectionne les variétés c'est le Graal !



J'oubliais, au cas où vous auriez des envies de voyage, la voiture est interdite sur cette île ainsi que le vélo. Ainsi, seule la marche et la très populaire trottinette y sont autorisés.